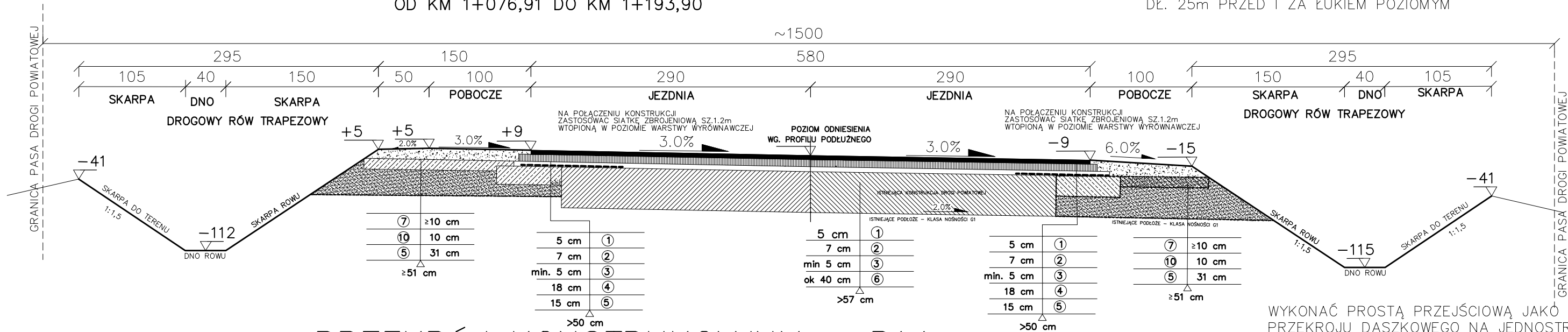


PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1708L

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P13

OD KM 1+076,91 DO KM 1+193,90

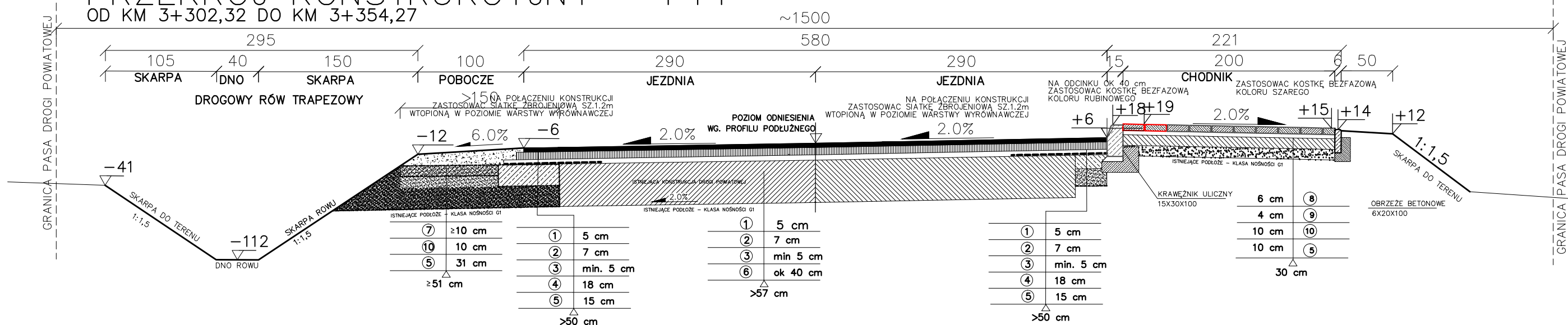
WYKONAĆ PROSTĄ PRZEJŚCIOWĄ JAKO ZMIANĘ PRZEKROJU DASZKOWEGO NA JEDNOSTRONNY O DŁ. 25m PRZED I ZA ŁUKIEM POZIOMYM



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P14

OD KM 3+302,32 DO KM 3+354,27

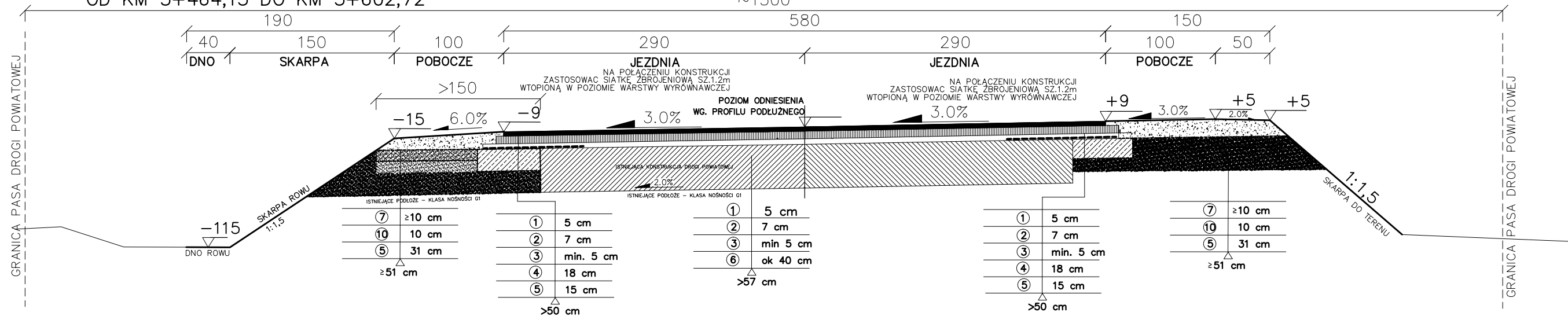
WYKONAĆ PROSTĄ PRZEJŚCIOWĄ JAKO ZMIANĘ PRZEKROJU DASZKOWEGO NA JEDNOSTRONNY O DŁ. 25m PRZED I ZA ŁUKIEM POZIOMYM



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY – P15

OD KM 5+464,13 DO KM 5+602,72

WYKONAĆ PROSTĄ PRZEJŚCIOWĄ JAKO ZMIANĘ PRZEKROJU DASZKOWEGO NA JEDNOSTRONNY O DŁ. 25m PRZED I ZA ŁUKIEM POZIOMYM



KONSTRUKCJA JEZDNI NA POSZERZENIACH :

- 1) WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 WG PN-S-96025
- 2) WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025
- 3) WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025
- 4) PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU Rm ≥ 5,0 MPa WG BN-70/8933-03
- 5) WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG BN-64/8933-02

KONSTRUKCJA JEZDNI :

- 1) WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/16 WG PN-S-96025
- 2) WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025
- 3) WARSTWA WYRÓWNAWCZA Z BETONU ASFALTOWEGO 0/25 WG PN-S-96025
- 6) ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI POWIATOWEJ

KONSTRUKCJA POBOCZA :

- 7) WARSTWA Z TŁUCZNI 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG BN-64/8933-02
- 10) PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC Rm ≥ 1,5 MPa
- 9) WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE WG BN-64/8933-02

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- 8) WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- 9) PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- 10) PODBUDOWA ZASADNICZA Z GSC Rm ≥ 2,5 MPa
- 5) WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

- 11) WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
- 9) PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
- 4) PODBUDOWA ZASADNICZA Z CHUDEGO BETONU Rm ≥ 5 MPa
- 5) WARSTWA ODCINAJĄCA Z PIASKU GRUBOZIARNISTEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

UWAGA:

WYKONAĆ PROSTOPADŁE OBCIECIE ZNISZCZONEJ KONSTRUKCJI JEZDNI W ODLEGŁOŚCI OK 30 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI
WYKONAĆ FREZOWANIE KONSTRUKCJI JEZDNI WRAZ Z POBOCZEM NA GŁĘBOKOŚĆ DOLNEJ KRAWĘDZI WARSTWY ODCINAJĄCEJ
WYKONAĆ PODBUDOWĘ NA SZEROKOŚĆ POSZERZENIA KONSTRUKCJI JEZDNI Z CHUDEGO BETONU O RmCMPa
NA CHODNIKU ZLOKALIZOWANYM BEZPOŚREDNIO PRZY JEZDNI NA ODCINKU OK 40 CM OD KRAWĘDZI JEZDNI ZASTOSOWAĆ KOSTKĘ BETONOWĄ KOLORU CZERWONEGO
BEZWZGLĘDNE WYKONAĆ ŁAWĘ, Z OPIREM POD KRAWĘDZNIKI I OBRZEŻE BETONOWE

INWESTOR:	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH ul. Lubelska 60 22-200 Medyka	biuro architektoniczno konstrukcyjne BAK
OBIEKT:	PRZEBUDOWA DROGI NR 1708L HOLA – LIPÓWKA	
ADRES:	OSIEDLE LIPÓWKA – DZIAŁKI NR 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 387/7, 387/8, 387/9, 387/10, 387/11, 387/12, 387/13, 387/14, 387/15, 387/16, 387/17, 387/18, 387/19, 387/20, 387/21, 387/22, 387/23, 387/24, 387/25, 387/26, 387/27, 387/28, 387/29, 387/30, 387/31, 387/32, 387/33, 387/34, 387/35, 387/36, 387/37, 387/38, 387/39, 387/40, 387/41, 387/42, 387/43, 387/44, 387/45, 387/46, 387/47, 387/48, 387/49, 387/50, 387/51, 387/52, 387/53, 387/54, 387/55, 387/56, 387/57, 387/58, 387/59, 387/60, 387/61, 387/62, 387/63, 387/64, 387/65, 387/66, 387/67, 387/68, 387/69, 387/70, 387/71, 387/72, 387/73, 387/74, 387/75, 387/76, 387/77, 387/78, 387/79, 387/80, 387/81, 387/82, 387/83, 387/84, 387/85, 387/86, 387/87, 387/88, 387/89, 387/90, 387/91, 387/92, 387/93, 387/94, 387/95, 387/96, 387/97, 387/98, 387/99, 387/100	
TREŚĆ:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE.	Skala 1:40
BRANŻA:	DROGOWA	podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS upr. bud. nr LUB/0152/P000/09,	
ASYSTENT:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. RADOŚLAW BÓJKO, upr. bud. nr LUB/0003/P00K/03,	
DATA:	05 KWIECIEŃ 2010 ROKU	nr rys. 8